

# GACETA DE PUERTO-RICO.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

Todos los Mártes, Juéves y Sábados.

En la Imprenta de Sobrino de Larroca y Comp



PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1876.

SABADO 18 DE MARZO.

Núm. 34.

## PARTE OFICIAL.

### GOBIERNO GENERAL

DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

#### Negociado de Obras Públicas.

##### Riegos del rio "Jacáguas."

Habiendo vencido con exceso el plazo de un mes que se concedió por mi Decreto fecha 10 de Enero último, publicado en la GACETA del día siguiente, para que los regantes del rio Jacáguas presentasen en este Gobierno General el proyecto de los módulos que corresponden á sus respectivas haciendas, para el aprovechamiento de las aguas de aquel rio, sin que se haya dado cumplimiento á esta prescripción por Don José Gallart, apoderado de Don Juan Forgas, dueños de las haciendas *Luciana y Cristina*, Don Juan José de Cartagena, Administrador de la *Ursula* y Don Eugenio Suquet, de la *Potala*; ni se hayan alegado ante mi Autoridad los motivos que lo impulsara á la falta de observancia de lo ordenado. Examinadas las solicitudes presentadas por Don Fernando Labastide, dueño de la estancia *San Fernando* y Don Miguel Rosich, Administrador de la hacienda *Placeres*, para que se les exima de la obligación de establecer el módulo por los gastos innecesarios que les proporcionaría su construcción, fundándose el primero en que la bomba que tiene establecida para el aprovechamiento de las aguas del rio, dá un rendimiento menor que la cuota en litros asignada en el cuadro de distribución á su estancia *San Fernando*; y apoyándose el segundo en la consideración de ser el último que tiene derecho al riego según el orden establecido en el cuadro de distribución; Visto que los dueños ó apoderados de las haciendas *Amelia, Fortuna, Union, Serrano y Boca chica*, han presentado el proyecto de sus módulos respectivos en el plazo fijado, los cuales han merecido la aprobación de la Jefatura de Obras públicas con algunas pequeñas observaciones; Considerando que los Sres. Don José Gallart, Don Juan José de Cartagena y Don Eugenio Suquet, han incurrido en una falta grave al desacatar una orden expedida por mí en el lleno de mis atribuciones, y en cumplimiento de las órdenes del Gobierno Supremo de 12 de Setiembre de 1873 y 6 de Julio de 1875, de todas las cuales tienen conocimiento los citados individuos; Considerando que el sistema de aprovechamiento empleado por Don Fernando Labastide por medio de una bomba no puede reemplazar al de los módulos, ordenado por el Gobierno de S. M. á causa de ofrecer resultados inciertos; Considerando no ser cierto que la hacienda *Placeres* ocupe el último lugar en el orden de preferencia establecido en el cuadro de distribución para el aprovechamiento de las aguas en los casos de escasez, puesto que goza de un derecho preferente sobre el de la hacienda *San Fernando*; Considerando que la falta de modulacion en el rio *Jacáguas*, está ocasionando evidente lesion á los

intereses de la mayoría de los regantes; he venido en resolver lo siguiente:

1º Se impone á Don José Gallart, Don Juan José de Cartagena y Don Eugenio Suquet, una multa de quinientas pesetas á cada uno, la cual harán efectiva en el papel correspondiente en el término de tercero día contado á partir de la notificación.

2º Se aprueban los proyectos de módulos presentados por los demás regantes con las prescripciones facultativas impuestas por la Jefatura de Obras públicas, que deberán tenerse presentes en la ejecución de las expresadas obras.

3º Se reitera mi Decreto de 10 de Enero último, en virtud de cuyo artículo 1º tanto los regantes que han presentado el proyecto de su módulo como los restantes deberán tener construido el que les corresponde dentro del plazo de un mes á partir de la notificación que se les haga de esta orden por el Alcalde de Juana-Díaz, debiendo los que estén en descubierto reclamar de la Jefatura de Obras públicas, los datos necesarios para la construcción del módulo que corresponde á su concesión.

4º Terminadas las obras expresadas deberán los interesados dar cuenta á este Gobierno para los efectos que correspondan, reservándome el ser severamente justo con el que reincidiere en el cumplimiento de lo que está mandado.

Puerto-Rico, 15 de Marzo de 1876.—

PORTILLA.

758

SECRETARÍA.

En cumplimiento de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Gobernador General, se saca á pública licitación el servicio de comunicaciones marítimas de esta Antilla, verificándose simultáneamente en esta Capital y en la Isla de Cuba, donde tendrá lugar con arreglo á las disposiciones que al efecto dicte aquel Gobierno General respecto del local y Autoridades ó funcionarios que han de componer la Junta de subastas, cuyo acto se llevará á cabo bajo las siguientes bases:—1º No se admitirá proposición que exceda de siete mil pesetas mensuales ó sean dos expediciones subvencionadas con tres mil quinientas pesetas cada una, dejando libre al contratista para hacer, sin subvención, las demás que quiera y pueda.—2º Los interesados acompañarán á sus proposiciones el documento que acredite haber consignado en Arcas Reales la cantidad de 875 pesetas en metálico.—3º Si un licitador quisiese retirar su pliego despues de presentado, incurrirá en la pérdida del depósito á que se refiere el artículo anterior.—4º La subasta como queda dicho, se verificará el día 31 de Marzo de 1876, á las dos de la tarde, bajo la presidencia del Excmo. Sr. Gobernador General, y con intervención de Escribano público. En la Isla de Cuba, según se expresa al principio, tendrá lugar dicho acto en conformidad con lo que al efecto disponga la Autoridad Superior de la misma. Empezará el acto concediéndose el término de media hora para la admisión de proposiciones, dándose

en seguida por el Escribano lectura de estas bases y del pliego de condiciones y procediéndose despues á la apertura y publicación de los que exhiban los licitadores.—5º Abiertos los pliegos y examinadas las proposiciones que contengan, se declarará en el acto la que mas ventajas ofrezca á reserva de darle buena pró luego que se conozca el resultado de la licitación hecha en la Isla de Cuba y de la aprobación definitiva de S. M. Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales, se abrirá entre sus autores solamente una puja oral por espacio de un cuarto de hora.—6º Concluida la subasta serán de vueltos los resguardos de los depósitos constituidos, á los interesados, con arreglo á la base segunda, cuyas ofertas no hubiesen sido admitidas, reservándose el de aquel que resulte mas beneficiosa, quien en el término de tres días, contados desde la fecha en que se le comunique la concesión provisional, deberá aumentar la suma que queda expresada hasta la que se determina en el pliego de condiciones para responder del cumplimiento del contrato; ordenando esta cantidad si no empezare á hacer el servicio dentro del plazo fijado, ó si no otorgase la correspondiente escritura en el término de ocho días siguientes al de haberle sido comunicada la concesión, y quedando además sujeto á las responsabilidades que se establecen en el artículo 5º del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, sobre contratación de servicios públicos.—7º Para la celebracion de este contrato se observarán estrictamente las prescripciones del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 antes citado.

Y el pliego de condiciones y modelo de anuncios á que se refieren las anteriores bases, son los siguientes:

#### PLIEGO DE CONDICIONES.

Artículo 1º El contratista que tome á su cargo este servicio se compromete á llenarlo con buques de vapor que reúnan las circunstancias que se expresarán en los artículos siguientes.

Art. 2º Además del buque destinado á este servicio deberá presentar otro de análogas condiciones cuando la Comisión de que se hablará mas adelante, no considere al primero en disposición de hacer viajes y el plazo dentro del cual han de ponerlo en el puerto, no excederá de treinta días.

Art. 3º Los viajes deberán ser con escala en los puertos que se mencionan en la adjunta nota número 1º ó sea partiendo de la Capital, Arecibo, Aguadilla, Mayagüez, Ponce, Arroyo, Humacao y Fajardo, en el primero y en los mismos puertos verificando la salida por el rumbo contrario en el segundo, debiendo hacer también escala en todos los demás puertos que el Gobierno Supremo crea oportuno habilitar en adelante para el comercio universal, sin que por esto tenga derecho la empresa á que se le aumente la asignación. En cada expedición no deberá emplearse mas que cuatro días, poniéndolos en relación con las entradas y salidas de los vapores-correos de la Península y de las Antillas. La fijación de los viajes subvencionados, se hará oportunamente por el contratista concesionario, previa aprobación del Gobierno; toda vez que aquel queda autorizado según se ha dicho para establecer los demás que á sus intereses convenga.

Art. 4º El contratista empezará á hacer el servicio un mes despues de la aprobación provisional del remate.

Art. 5º Los buques que á él se destinen, serán indispensablemente de Pabellon nacional, con todos los requisitos que para ello exijan las leyes. Los cascos podrán ser de hierro ó de madera, pero contruidos en ambos casos, con la solidez que su continuo servicio requiere. Las máquinas serán de hélice ó ruedas, de buena construcción y capaces, á juicio de la comisión á que se refiere el artículo siguiente, de imprimir al buque la velocidad necesaria para hacer el servicio en el tiempo marcado. Medirá de 100 á 150 toneladas de registro, y las necesarias para contener seis días de carbon, aparejo proporcionado, con sollado ó otro local suficiente para trasportar de 300 á 400 hombres y capacidad para víveres y aguada por igual número de días. Llevará las piezas de máquina de repuesto mas necesarias y su andar medio será de 9 millas; con alojamiento para 40 ó 50 pasajeros de 1ª cámara y 20 de 2ª, con muebles y adornos correspondientes á cada clase, debiendo estar provisto del competente número de embarcaciones menores, anclas y cadenas de suficiente resistencia.

Art. 6º El Brigadier Comandante de Marina del Departamento, nombrará la comisión facultativa que ha de reconocer los buques de que se trata la cual los examinará con arreglo á las prescripciones que contiene el artículo anterior, pudiendo verificar la prueba de su andar, y dando cuenta con el resultado al Gobierno, para decidir lo que sea procedente acerca de la admisión de los mismos para el servicio, y nombrará peritos tasadores que justiprecien los buques al tiempo de encargarse de la comisión extraordinaria, á que se los destine para los efectos del artículo 17.

Art. 7º No obstante el tipo de toneladas que antes se ha fijado, queda facultado el contratista para presentar embarcaciones de mayor porte, si así le conviniere, en la inteligencia de que en estos casos las máquinas han de ser proporcionadas y tener siempre la velocidad fijada.

Art. 8º Fijado en 4 días el plazo que ha de invertirse en cada expedición, deberán los concesionarios acreditar en su oportunidad, las causas que en cualquier caso puedan motivar mayor detención.

Art. 9º En el caso de pérdida del buque, cuando no sea en comisión extraordinaria del servicio, según lo expresa el artículo 16, el contratista estará obligado á reponerlo en el mismo plazo de 30 días de que habla el artículo 2º.

Art. 10. Los vapores estarán dotados con el suficiente número de tripulantes y sirvientes y sujetos á las disposiciones que rigen sobre sanidad y policía marítima como cualesquiera otros buques nacionales en todo aquello que no se encuentre expresamente determinado en este pliego de condiciones. Los cascos habrán de mantenerse constantemente en buen uso y limpieza así como los fondos, máquinas y calderas; todo á juicio de la Junta facultativa de que habla el artículo 6º y si se encontrare cualquier defecto ó avería en ellas que no permita al buque navegar con seguridad, tiene facultad el Comandante Principal de Marina de la Provincia para detenerlo, dando cuenta al Gobernador General que á su vez dispondrá lo conveniente para que se remedien completamente las faltas á satisfacción de la Junta que lo reconozca al efecto.

Art. 11. Si la reparación de la avería exigiese un tiempo tal que el buque hubiese de perder su turno ó viaje, de los que se designen como subvencionados, podrá el contratista reemplazarlo provisionalmente con otro que merezca la aprobación del Comandante de Marina, y de no ser así se procederá con arreglo á lo que pres-